О популяризации природного газа в качестве топлива для автомобильного транспорта.

Огромные запасы газа и регулирование внутреннего газового рынка в России – предпосылки для стабильно низких цен на метан. И климатические условия в России не позволяют эффективно эксплуатировать электротранспорт при температурах ниже минус 15, в то время как эксплуатация метанового транспорта не имеет температурных ограничений. Не решен также вопрос с утилизацией аккумуляторов электромобилей, что является серьезной проблемой для экологии.

Существующая структура энергетического баланса ограничивает экологические эффекты от внедрения электротранспорта (за счет высокой доли угля и нефтепродуктов в качестве ресурсов для производства электроэнергии), в то время как метан – является наиболее экологичным топливом из всех доступных на сегодняшний день технологий.

Метан на транспорте – самая экологичная из доступных ныне технологий. Использование метана на транспорте приводит не только к снижению выбросов парниковых газов, но и других вредных веществ, оказывающих влияние на здоровье человека: соединений азота, серы, а также сажевых частиц. Сажевые частицы – ключевой элемент при воздействии выхлопных газов на здоровье человека. Именно они абсорбируют вредные продукты сгорания топлива, рассеиваются в воздухе и попадают в легкие человека. Отсутствие сажевых частиц при сгорании метана делает его наиболее безопасным из всех доступных на сегодняшний день видов топлива.

Метановая инфраструктура – основа для будущего перехода к водородной энергетике. Уже сегодня один из способов повышения эффективности использования метана на транспорте – создание метано-водородной смеси. Данный подход повышает как КПД двигателя, так и экологические параметры его использования.

Водородная энергетика – наиболее перспективное направление развития технологий с точки зрения энергоэффективности и экологичности. На сегодняшний день все лидирующие в технологическом отношении страны делают ставку на развитии водородной энергетики.

В перспективе сеть АГНКС, инфраструктура по доставке и хранению метана может быть использована и для водорода. По мере появления технологий безопасной транспортировки, хранения и использования водорода существующая метановая инфраструктура может быть задействована на следующем шаге технологического развития.

В расчете на 1 км пробега метан – самое дешевое топливо. Для избегания вопросов сопоставимости разных видов топлива по объему и по массе целесообразно акцентироваться на стоимости 1 км пробега (1 км на метане = 1 руб, 1 км на бензине = 3 руб). Существующие стоимостные условия являются важнейшим конкурентным преимуществом метана и создают предпосылки для развития метанового транспорта.

«Автомобиль на метане – народный автомобиль!»